

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額
車両登録日: R5.12.01~R6.3.31

【電気自動車】

令和6年3月22日現在

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)。メーカー希望小売価格(税抜)が840万円以上の車両については、0.8を乗じた補助額を記載している

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能という

※4 トップランナー制度の対象となるものは、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、乗車定員9人以下若しくは乗車定員10人(車両総重量3.5以下に限る)の乗用自動車で型式指定自動車

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|------------|-----------------|------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-----|-----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 普通自動車 | アウディ | SQ8 Sportback e-tron | | 709 | ZAA-GEEAV | 13,563,636 | | 520 | |
| | アウディ | e-tron | 50 quattro S line(類別: 1桁目が 3) | 92 | ZAA-GEEASB | 9,727,273 | | 370 | |
| | | | Sportback 50 quattro S line(類別: 1桁目が 1) | 94 | | 10,045,455 | | 370 | |
| | | | 55 quattro S line | 96 | | 11,054,545 | | 507 | |
| | | | Sportback 55 quattro S line | 97 | ZAA-GEEAS | 11,372,727 | | 507 | |
| | | | Sportback 55 quattro 1st edition (ハーチャルエクステリアミラー装着車) | 99 | | 12,236,364 | | 459 | |
| | | | S | 579 | ZAA-GEEAV | 12,345,455 | | 481 | |
| | | | S Sportback | 580 | | 12,700,000 | | 481 | |
| | アウディ | e-tron GT quattro | | 100 | ZAA-FWEBGS | 13,581,818 | | 520 | |
| | アウディ | Q4 | 40 e-tron(類別: 1桁目が 1) | 581 | ZAA-FZEBJ | 5,800,000 | | 650 | |
| | | | 40 e-tron(類別: 1桁目が 0) | 510 | | 5,445,455 | | 650 | |
| | | | 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が 1) | 582 | | 6,372,727 | | 650 | |
| | | | 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が 0) | 511 | | 6,018,182 | | 650 | |
| | | | 40 e-tron S line(類別: 1桁目が 1) | 583 | | 6,618,182 | | 650 | |
| | | | 40 e-tron S line(類別: 1桁目が 0) | 512 | | 6,263,637 | | 650 | |
| | | | Sportback 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が 1) | 584 | | 6,636,364 | | 650 | |
| | | | Sportback 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が 0) | 513 | | 6,254,546 | | 650 | |
| | | | Sportback 40 e-tron S line(類別: 1桁目が 1) | 585 | | 6,890,909 | | 650 | |
| | | | Sportback 40 e-tron S line(類別: 1桁目が 0) | 514 | | 6,509,091 | | 650 | |
| | アウディ | Q8 | 50 e-tron quattro S line | 622 | ZAA-GEEDE | 9,990,909 | | 508 | |
| | | | 55 e-tron quattro S line | 623 | | 11,590,909 | | 520 | |
| | | | Sportback 55 e-tron quattro S line | 624 | | 11,972,727 | | 520 | |
| | アウディ | RS e-tron GT | | 101 | ZAA-FWEBGE | 17,263,636 | | 520 | |
| | ジャガー | I-PACE | S | 104 | ZAA-DH1CA | 9,136,364 | | 520 | |
| | | | R-Dynamic SE コイルサスペンション | 670 | | 11,318,182 | | 520 | |
| | | | SE | 106 | | 9,936,364 | | 520 | |
| | | | R-Dynamic HSE コイルサスペンション | 671 | | 12,509,091 | | 520 | |
| | | | HSE | 108 | | 11,100,000 | | 520 | |
| | | | Black | 110 | 10,354,545 | | 520 | | |
| | | | S エアサスペンション | 105 | ZAA-DH1AA | 9,507,273 | | 520 | |
| | | | R-Dynamic SE エアサスペンション | 672 | | 11,536,364 | | 520 | |
| | | | SE エアサスペンション | 107 | | 10,307,273 | | 520 | |
| | | | R-Dynamic HSE エアサスペンション | 673 | | 14,761,818 | | 520 | |
| | | | HSE エアサスペンション | 109 | | 11,470,909 | | 520 | |
| | Black エアサスペンション | 111 | 10,725,454 | | | 520 | | | |
| | シトロエン | E-C4 MAX | | 724 | ZAA-C41ZK01 | 5,044,091 | | 650 | |
| | | E-C4 SHINE | | 115 | | 5,044,091 | | 650 | |
| | スバル | SOLTERRA | ET-SS | 447 | ZAA-XEAM10X | 5,700,000 | 850 | | |
| | | | | 448 | ZAA-YEAM15X | 6,100,000 | 850 | | |
| | | | ET-HS | 449 | ZAA-YEAM15X | 6,500,000 | 850 | | |
| | DS | DS 3 CROSSBACK E-TENSE | | 117 | ZAA-D34ZK01 | 5,084,545 | | 523 | |
| | | | Grand Chic | 118 | | 4,854,545 | | 523 | |
| | | | PERFORMANCE Line | 119 | | 4,927,273 | | 523 | |
| | テスラ | モデル 3 | RWD(類別:0003) | 719 | ZAA-3L13T | 5,102,728 | | 650 | |
| | | | RWD | 123 | | 5,102,728 | | 650 | |
| | | | RWD | 124 | ZAA-3L13T1 | 5,102,728 | | 650 | |
| | | | AWD ロングレンジ(類別:0002) | 720 | ZAA-3L23T | 5,926,364 | | 650 | |
| AWD ロングレンジ | | | 125 | 5,926,364 | | | 650 | | |
| パフォーマンス | | | 456 | ZAA-3L23PT | | 6,368,728 | | 650 | |
| テスラ | | | モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | 128 | ZAA-3L13B | 4,354,546 | | 650 |
| | AWD ロングレンジ | 126 | | ZAA-3L23B | 5,127,273 | | 650 | | |
| | AWD パフォーマンス | 130 | | ZAA-3L23PB | 6,520,910 | | 650 | | |
| テスラ | モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | 129 | ZAA-3L13 | 4,354,546 | | 650 | | |
| | | AWD ロングレンジ | 127 | ZAA-3L23 | 5,127,273 | | 650 | | |
| | | AWD パフォーマンス | 131 | ZAA-3L23P | 6,520,910 | | 650 | | |
| テスラ | モデル S | | 662 | ZAA-SLA | 11,790,000 | | 520 | | |
| | | Plaid | 649 | ZAA-SLP | 14,517,273 | | 520 | | |
| テスラ | モデル X | | 678 | ZAA-XLA | 13,153,637 | | 520 | | |
| | | Plaid | 650 | ZAA-XLP | 15,154,455 | | 520 | | |
| テスラ | モデル Y | RWD | 459 | ZAA-YL1YT | 5,124,546 | | 650 | | |
| | | AWD ロングレンジ | 616 | ZAA-YL3YT | 5,932,728 | | 650 | | |
| | | パフォーマンス | 467 | ZAA-YL3YPT | 6,617,273 | | 650 | | |
| トヨタ | bZ4X | G (2WD) | 710 | ZAA-XEAM10 | 5,000,000 | 850 | | | |
| | | G (4WD) | 711 | ZAA-YEAM15 | 5,454,545 | 850 | | | |
| | | Z (2WD) | 57 | ZAA-XEAM10 | 5,454,545 | 850 | | | |
| | | Z (4WD) | 58 | ZAA-YEAM15 | 5,909,091 | 850 | | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 | | | | |
|------------|------------|---------------|-------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------------------------|------------|---------|------------|-----|-----|--|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | | | | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | | | | | |
| Yes | No | | | | | | | | | | | | |
| 日産 | 日産 | アリア | B6 | 1 | ZAA-FE0 | 5,991,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B6(類別:0003, 0004, 0011, 0012, 0015, 0016) | 304 | | 4,900,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B9 | 756 | | 6,711,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B6 limited | 2 | | 6,000,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B9 limited | 516 | | 6,728,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B6 e-4ORCE | 757 | | 6,541,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B9 e-4ORCE | 758 | | 7,261,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B9 e-4ORCE プレミア | 759 | | 7,821,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B6 e-4ORCE limited | 517 | | 6,546,000 | 850 | | | | | | |
| | | | B9 e-4ORCE limited | 518 | | 7,182,000 | 850 | | | | | | |
| | | | 日産 | 日産 | | リーフ | S | 3 | ZAA-ZE1 | 3,024,000 | 780 | | |
| | | | | | | | X | 4 | | 3,710,000 | 780 | | |
| | | | | | | | X V セレクション 90周年記念車 | 722 | | 4,011,000 | 780 | | |
| | | | | | | | X V セレクション | 5 | | 3,926,000 | 780 | | |
| | | | | | | | アーバンクロム | 6 | | 3,744,000 | 780 | | |
| | | | | | | | G | 7 | | 4,044,000 | 780 | | |
| | | | | | | | NISMO | 8 | | 4,220,000 | 527 | | |
| | | | | | | | e+ X 90周年記念車 | 721 | | 5,077,000 | 850 | | |
| | | | | | | | e+ X | 9 | | 4,776,000 | 850 | | |
| e+ アーバンクロム | 10 | 4,282,000 | | | 850 | | | | | | | | |
| e+ G | 11 | 5,304,000 | | | 850 | | | | | | | | |
| AUTECH | 12 | 4,040,000 | | | 726 | | | | | | | | |
| e+ AUTECH | 13 | 5,106,000 | | | 850 | | | | | | | | |
| BMW | BMW | i3 | | | Edition Joy+ | | 136 | ZAA-8P00 | | 4,590,909 | | 650 | |
| | | | | | | | 137 | | | 5,090,909 | | 650 | |
| BMW | BMW | i4 eDrive 35 | | | M Sport | | 609 | ZAA-42AW44 | | 6,345,455 | | 650 | |
| BMW | BMW | i4 eDrive 40 | | | Standard | | 164 | ZAA-72AW44 | | 6,818,182 | | 650 | |
| | | | | | M Sport | | 165 | | | 7,709,091 | | 650 | |
| BMW | BMW | i4 M50 | | | | | 166 | ZAA-32AW89 | | 10,290,909 | | 520 | |
| | | | | KITH | 614 | 14,481,818 | | | 520 | | | | |
| BMW | BMW | i5 eDrive 40 | THE FIRST EDITION | 700 | ZAA-32FK45 | 9,981,818 | | 520 | | | | | |
| | | | Excellence(類別1001~1004) | 753 | | 9,072,727 | | 520 | | | | | |
| | | | Excellence | 701 | | 9,072,727 | | 520 | | | | | |
| | | | M Sport(類別1001~1004) | 754 | | 9,072,727 | | 520 | | | | | |
| | | | M Sport | 702 | | 9,072,727 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | i5 M60 xDrive | | 703 | ZAA-42FK89 | 14,072,727 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | i7 eDrive50 | Excellence | 679 | ZAA-42EJ49 | 14,527,273 | | 520 | | | | | |
| | | | M Sport | 680 | | 14,527,273 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | i7 M70 xDrive | | 681 | ZAA-82EH93 | 19,981,818 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | i7 xDrive60 | Excellence | 523 | ZAA-52EJ89 | 15,890,909 | | 520 | | | | | |
| | | | M Sport | 524 | | 15,890,909 | | 520 | | | | | |
| | | | Excellence THE FIRST EDITION | 525 | | 17,272,727 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | iX M60 | | 522 | ZAA-31CF93A | 16,345,455 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | iX xDrive40 | 類別:左から2桁目が1 | 603 | ZAA-12CF89A | 9,981,818 | | 520 | | | | | |
| | | | 類別:左から2桁目が0 | 440 | | 9,772,727 | | 520 | | | | | |
| | | | 類別:左から2桁目が1 | 602 | ZAA-12CF89S | 9,981,818 | | 520 | | | | | |
| | | | 類別:左から2桁目が0 | 140 | | 9,772,727 | | 520 | | | | | |
| | | | ローンチ・エディション | 141 | | 10,500,000 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | iX xDrive50 | | 142 | ZAA-22CF89A | 12,709,091 | | 520 | | | | | |
| | | | | 633 | ZAA-22CF89S | 12,709,091 | | 520 | | | | | |
| | | | | 143 | ZAA-22CF89A | 12,481,818 | | 520 | | | | | |
| BMW | BMW | iX1 xDrive30 | xLine | 607 | ZAA-62EF67 | 6,527,273 | | 650 | | | | | |
| | | | M Sport | 608 | | 6,527,273 | | 650 | | | | | |
| BMW | BMW | iX3 | M Sport(類別0002) | 755 | ZAA-42DU44 | 8,381,818 | | 650 | | | | | |
| | | | M Sport | 144 | | 8,381,818 | | 650 | | | | | |
| BYD | BYD | DOLPHIN | | 682 | ZAA-EM2EXSF | 3,300,000 | | 650 | | | | | |
| | | | Long Range | 683 | ZAA-EM2EXSQ | 3,700,000 | | 650 | | | | | |
| BYD | BYD | ATTO 3 | 類別:0012 | 651 | ZAA-SC2EXSQ | 4,000,000 | 850 | | | | | | |
| | | | 類別:0012以外 | 606 | | 4,000,000 | | 650 | | | | | |
| BYD | BYD | e6 | | 625 | 不明 | 3,850,000 | | 650 | | | | | |
| ホンダ | ホンダ | KONA | Casual | 705 | ZAA-SX2STD | 3,630,000 | | 650 | | | | | |
| | | | Voyage | 706 | | 4,110,000 | | 650 | | | | | |
| | | | Lounge Two-tone | 707 | ZAA-SX2LRG | 4,450,000 | | 650 | | | | | |
| | | | Lounge | 708 | | 4,450,000 | | 650 | | | | | |
| ヒュンダイ | ヒュンダイ | IONIQ 5 | IONIQ 5 | 169 | ZAA-NE2STD | 4,354,546 | | 650 | | | | | |
| | | | IONIQ 5 Voyage | 170 | ZAA-NE2LRG | 4,718,182 | | 650 | | | | | |
| | | | IONIQ 5 Voyage AWD | 634 | ZAA-NE4LRG | 4,990,909 | | 650 | | | | | |
| | | | IONIQ 5 Lounge | 171 | ZAA-NE2LRG | 5,081,819 | | 650 | | | | | |
| | | | IONIQ 5 Lounge AWD Limited Edition | 638 | ZAA-NE4LRG | 5,631,819 | | 650 | | | | | |
| | | | IONIQ 5 Lounge AWD | 172 | ZAA-NE4LRG | 5,445,455 | | 650 | | | | | |
| フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | ID.4 | Lite | 610 | ZAA-E2EJB | 4,674,545 | | 650 | | | | | |
| | | | Pro | 611 | | 5,898,182 | | 650 | | | | | |
| フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | ID.4 | Lite Launch Edition | 539 | ZAA-E2EJB | 4,544,545 | | 650 | | | | | |
| | | | Pro Launch Edition | 540 | | 5,786,364 | | 650 | | | | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|-----------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トッピングナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 普通自動車 | プジョー | e-208 | Allure(類別:左から3桁目が1) | 177 | ZAA-P21ZK01 | 4,267,273 | | 650 | |
| | | | Allure(類別:左から3桁目が0) | 174 | | 3,747,273 | | 549 | |
| | | | GT(類別:左から3桁目が1) | 178 | | 4,658,182 | | 650 | |
| | | | GT(類別:左から3桁目が0) | 175 | | 4,093,636 | | 549 | |
| | | | GT line | 176 | | 3,845,455 | | 549 | |
| | プジョー | e-2008 | Allure(類別:左から3桁目が1) | 182 | ZAA-P24ZK01 | 4,691,818 | | 650 | |
| | | | Allure(類別:左から3桁目が0) | 179 | | 4,114,545 | | 476 | |
| | | | GT(類別:左から3桁目が1) | 183 | | 5,240,000 | | 650 | |
| | | | GT(類別:左から3桁目が0) | 180 | | 4,486,364 | | 476 | |
| | | | GT line | 181 | | 4,254,545 | | 476 | |
| | ボルシェ | Taycan(タイカン) | 4 Cross Turismo | 188 | ZAA-J1NA2 | 12,945,455 | | 520 | |
| | | | 4S Cross Turismo | 189 | ZAA-J1NB | 14,845,455 | | 520 | |
| | | | Turbo Cross Turismo | 190 | ZAA-J1NC | 20,063,636 | | 520 | |
| | | | (79.2kWh)(類別:左から1桁目が1) | 191 | ZAA-J1NA1 | 12,018,182 | | 515 | |
| | | | (79.2kWh)(類別:左から1桁目が1) | 192 | ZAA-J1NA1C | 11,690,909 | | 515 | |
| | | | (93.4kWh)(類別:左から1桁目が2) | 193 | ZAA-J1NA1 | 12,884,546 | | 520 | |
| | | | (93.4kWh)(類別:左から1桁目が2) | 194 | ZAA-J1NA1C | 12,557,273 | | 520 | |
| | | | 4S(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1) | 195 | ZAA-J1NB | 14,190,909 | | 424 | |
| | | | 4S(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2) | 196 | ZAA-J1NB | 15,026,364 | | 498 | |
| | | | Turbo | 197 | ZAA-J1NC | 19,890,909 | | 486 | |
| | | | Turbo S | 198 | ZAA-J1ND | 23,718,182 | | 426 | |
| | | | GTS | 203 | ZAA-J1NE | 17,390,909 | | 520 | |
| | ボルボ | C40 | Recharge Ultimate Single Motor | 639 | ZAA-XE400RXCE | 6,718,182 | | 650 | |
| | | | Recharge Ultimate Twin Motor | 577 | ZAA-XE400AXCE | 6,900,000 | | 650 | |
| | | | Recharge Plus Single Motor | 640 | ZAA-XE400RXCE | 6,354,545 | | 650 | |
| | | | Recharge Plus Single Motor | 578 | ZAA-XE400FXCE | 5,990,909 | | 650 | |
| | ボルボ | EX30 | Ultra Single Motor Extended Range | 733 | ZAA-2E400R | 5,081,818 | | 650 | |
| | ボルボ | XC40 | Recharge Ultimate Single Motor | 641 | ZAA-XE400RXCE | 6,536,364 | | 650 | |
| | | | Recharge Ultimate Twin Motor | 492 | ZAA-XE400AXCE | 6,718,182 | | 650 | |
| | | | Recharge Plus Single Motor | 642 | ZAA-XE400RXCE | 6,172,727 | | 650 | |
| | | | Recharge Plus Single Motor | 493 | ZAA-XE400FXCE | 5,809,091 | | 650 | |
| | ホンダ | Honda e | Advance | 74 | ZAA-ZC7 | 4,100,000 | 706 | | |
| | | | | 75 | | 4,500,000 | 551 | | |
| | マツダ | MAZDA MX-30 EV MODEL | EV(車台番号:100176以降) | 82 | ZAA-DRH3P | 4,100,000 | | 512 | |
| | | | EV Basic Set(車台番号:100176以降) | 83 | | 4,170,000 | | 512 | |
| | | | EV Highest Set(車台番号:100176以降) | 84 | | 4,560,000 | | 512 | |
| | メルセデス・ベンツ | EQA | 250(類別:左から2桁目が3) | 504 | ZAA-243701CN | 7,109,091 | | 650 | |
| | | | 250(類別:左から2桁目が2) | 293 | | 6,663,637 | | 650 | |
| | | | 250(類別:左から2桁目が1) | 232 | ZAA-243701C | 5,818,182 | | 650 | |
| | | | 250(類別:左から2桁目が0) | 233 | | 5,818,182 | | 650 | |
| メルセデス・ベンツ | EQB | 250(類別:左から2桁目が0) | 465 | ZAA-243601C | 7,472,728 | | 650 | | |
| | | 350 4MATIC(類別:左から2桁目が0) | 466 | ZAA-243612C | 8,236,364 | | 650 | | |
| メルセデス・ベンツ | EQC | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が3) | 237 | ZAA-293890 | 9,009,091 | | 465 | | |
| | | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が2) | 238 | | 8,136,364 | | 582 | | |
| | | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が1) | 239 | | 9,818,182 | | 476 | | |
| | | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が0) | 240 | | 9,818,182 | | 450 | | |
| メルセデス・ベンツ | EQE | 350 4MATIC SUV ローンチエディション | 657 | ZAA-294612 | 12,451,819 | 680 | | | |
| | | 350 4MATIC SUV(類別:左から2桁目が0) | 751 | | 11,745,455 | 680 | | | |
| | | 350+ Exclusive(類別:左から2桁目が2) | 734 | ZAA-295121 | 11,545,455 | 680 | | | |
| | | 350+(類別:左から2桁目が0) | 505 | | 11,372,728 | 680 | | | |
| メルセデス・ベンツ | Mercedes-AMG EQE | 53 4MATIC+SUV ローンチエディション | 699 | ZAA-294653 | 15,518,182 | 680 | | | |
| | | 53 4MATIC+SUV(類別:左から2桁目が0) | 752 | | 14,481,819 | 680 | | | |
| | | 53 4MATIC+(類別:左から2桁目が2) | 735 | ZAA-295153 | 17,672,728 | 680 | | | |
| | | 53 4MATIC+(類別:左から2桁目が0または1) | 527 | | 17,500,000 | 680 | | | |
| メルセデス・ベンツ | EQS | 450+ Edition1(類別:0134) | 718 | ZAA-297123 | 19,609,091 | 680 | | | |
| | | 450+(類別:左から2桁目が1) | 736 | | 13,627,273 | 680 | | | |
| | | 450+(類別:左から2桁目が0) | 506 | | 14,209,091 | 680 | | | |
| | | 450 4MATIC SUV | 635 | | ZAA-296624 | 14,081,819 | 680 | | |
| | | 580 4MATIC SUV スポーツ | 636 | | ZAA-296644 | 18,172,728 | 680 | | |
| メルセデス・ベンツ | Mercedes-AMG EQS | 53 4MATIC+(類別:左から2桁目が1) | 737 | ZAA-297155 | 22,054,546 | 680 | | | |
| | | 53 4MATIC+(類別:左から2桁目が0) | 507 | | 21,590,909 | 680 | | | |
| レクサス | UX 300e | Version C(類別:0003以降) | 617 | ZAA-KMA10 | 5,909,091 | 850 | | | |
| | | Version C(類別:0001,0002) | 78 | | 5,272,727 | 850 | | | |
| | | Version L(類別:0003以降) | 618 | | 6,409,091 | 850 | | | |
| | | Version L(類別:0001,0002) | 79 | | 5,772,727 | 850 | | | |
| レクサス | RZ 300e | Version L | 717 | ZAA-XEBM10 | 7,454,545 | 850 | | | |
| レクサス | RZ 450e | Version L | 619 | ZAA-XEBM15 | 8,000,000 | 850 | | | |
| ロールスロイス | スペクター | First Edition | 620 | | 8,545,455 | 680 | | | |
| | | | 704 | ZAA-TK2293 | 43,636,364 | | 520 | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|-------------|------------|--------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 小型・ 軽自動車 | アパテックモーターズ | OHKUMA-TX200 | M | 697 | 不明 | 1,990,000 | | 420 | |
| | アバルト | アバルト500e | ツーリスモハッチバック | 674 | ZAA-FA1AB | 5,590,909 | | 450 | |
| | | | ツーリスモカブリオレ | 675 | | 5,863,636 | | 450 | |
| | | | スコーピオニッシマハッチバック | 676 | | 5,727,273 | | 450 | |
| | | | スコーピオニッシマカブリオレ | 677 | | 6,000,000 | | 450 | |
| | FIAT | 500e | Pop | 279 | ZAA-FA1 | 4,300,000 | | 450 | |
| | | | Icon | 280 | | 5,027,273 | | 450 | |
| | | | Open | 281 | | 5,181,818 | | 450 | |
| | FOMM | FOMM ONE | | 257 | 不明 | 2,500,000 | | 348 | |
| | GLM | MiMoS | | 738 | 不明 | 1,940,000 | | 344 | |
| | 日産 | サクラ | S | 450 | ZAA-B6AW | 2,267,000 | 550 | | |
| | | | X 90周年記念車 | 723 | | 2,417,000 | 550 | | |
| | | | X | 451 | | 2,317,000 | 550 | | |
| | | | G | 452 | | 2,764,000 | 550 | | |
| | | | P | 453 | | 2,801,000 | 550 | | |
| 三菱 | eKクロス EV | G | 454 | ZAA-B5AW | 2,315,000 | 550 | | | |
| | | G ビジネスパッケージ | 455 | | 2,129,000 | 550 | | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|-----------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|----------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 普通貨物・ 小型貨物・ 軽貨物 | ASF | ASF2.0 | | 696 | 不明 | 2,370,000 | 550 | | |
| | HW ELECTRO | ELEMO | ボックス | 294 | 不明 | 3,160,000 | 550 | | |
| | | | ビークアップ | 295 | | 3,010,000 | 550 | | |
| | | | フラットベッド | 296 | | 2,940,000 | 550 | | |
| | HW ELECTRO | ELEMO-K | ボックス | 461 | 不明 | 2,960,000 | 410 | 320 | |
| | | | ビークアップ | 297 | | 2,430,000 | 443 | 344 | |
| | 日産 | クリッパーEV | ルーツバン | 739 | ZAB-U79V | 2,605,000 | 550 | 450 | |
| | | | 2シーター | 740 | | 2,648,000 | 550 | 450 | |
| | | | 4シーター | 741 | | 2,655,000 | 550 | 450 | |
| | 三菱 | MINICAB EV | CD 20.0kWh[2シーター] | 742 | ZAB-U69V | 2,210,000 | 550 | 450 | |
| | | | CD 20.0kWh[4シーター] | 743 | | 2,260,000 | 550 | 450 | |
| | 三菱 | ミニキャブ・ミーブ (車台番号: 0800201以降) | CD(16.0kWh)(4人) | 528 | ZAB-U68V | 2,230,000 | 449 | | |
| | | | CD(16.0kWh)(2人) | 529 | | 2,210,000 | 449 | | |
| | 三菱 | ミニキャブ・ミーブ (車台番号: 0800200まで) | CD(16.0kWh)(4人) | 60 | ZAB-U68V | 2,230,000 | 410 | | |
| | | | CD(16.0kWh)(2人) | 61 | | 2,210,000 | 410 | | |

【プラグインハイブリッド自動車】

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)。メーカー希望小売価格(税抜)が840万円以上の車両については、0.8を乗じた補助額を記載している

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※4 トップランナー制度の対象となるものは、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、乗車定員9人以下若しくは乗車定員10人(車両総重量3.5t以下に限る)の乗用自動車で型式指定自動車

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|--------------|-----------|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| | | | | | | | Yes | No | |
| 普通自動車 | アウディ | A8 | 60 TFSI e quattro | 647 | 3LA-F8CZSF | 12,000,000 | | 346 | |
| | | | L 60 TFSI e quattro | 648 | 3LA-F8CZSL | 13,500,000 | | 346 | |
| | アルファロメオ | トナーレ | プラグインハイブリッド Q4 Ti | 659 | 3LA-AV113 | 6,336,364 | | 450 | |
| | | | プラグインハイブリッド Q4 Veloce | 660 | | 6,927,273 | | 450 | |
| | | | プラグインハイブリッド Q4 サンルーフエディション | 661 | | 7,063,636 | | 450 | |
| | ジープ | グランドチェロキー | 30th Anniversary Edition | 684 | 3LA-WL20 | 9,536,364 | | 310 | |
| | | | リミテッド | 551 | | 9,427,273 | | 310 | |
| | ジープ | ラングラー | サミットリザーブ | 552 | 3LA-WL20A | 10,772,727 | | 310 | |
| | | | アンリミテッドルピコン | 553 | 3LA-JL20L | 9,363,636 | | 246 | |
| | ジープ | レネゲード | アップランド 4xe | 554 | 3LA-BV13 | 5,163,636 | | 450 | |
| | | | リミテッド 4xe | 258 | | 5,590,909 | | 450 | |
| | | | トレイルホーク 4xe | 260 | | 5,636,364 | | 450 | |
| | シトロエン | C5 AIRCROSS SUV | PLUG-IN HYBRID Edition Noire | 663 | 3LA-C845G06H | 6,127,273 | | 450 | |
| | | | MAX PLUG-IN HYBRID(類別:0202) | 728 | | 6,040,909 | | 450 | |
| | | | PLUG-IN HYBRID(類別:0202) | 637 | | 6,040,909 | | 450 | |
| | | | MAX PLUG-IN HYBRID | 729 | | 5,959,091 | | 450 | |
| | | | PLUG-IN HYBRID | 116 | | 5,959,091 | | 450 | |
| | シトロエン | C5 X | Hypnos Plug-in Hybrid(類別:左から2桁目が2または3) | 727 | 3LA-E435G06H | 6,200,000 | | 450 | |
| | | | Max Plug-in Hybrid(類別:左から2桁目が2または3) | 730 | | 6,118,182 | | 450 | |
| | | | PLUG-IN HYBRID(類別:左から2桁目が2または3) | 685 | | 6,118,182 | | 450 | |
| | | | MAX PLUG-IN HYBRID(類別:左から2桁目が0または1) | 731 | | 6,118,182 | | 450 | |
| | | | PLUG-IN HYBRID(類別:左から2桁目が0または1) | 499 | | 6,118,182 | | 450 | |
| | ジャガー | E-PACE | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1) | 586 | 3LA-DF15TB | 6,681,818 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が0) | 112 | | 6,681,818 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1) | 587 | | 6,972,727 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が0) | 113 | | 6,972,727 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic HSE(車台番号10桁目がR) | 652 | | 8,845,455 | | 360 | |
| | | | R-Dynamic HSE(車台番号10桁目がP) | 612 | | 8,018,182 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic Black(類別:左から2桁目が1) | 588 | | 7,100,000 | | 450 | |
| | | | Black(類別:左から2桁目が0) | 114 | | 7,100,000 | | 450 | |
| | | | DS | DS 4 | | Esprit de Voyage E-TENSE | 643 | 3LA-D415G06H | 6,323,636 |
| | Performance Line E-TENSE | 715 | | | 5,865,455 | | 450 | | |
| | RIVOLI E-TENSE | 508 | | | 6,141,818 | | 450 | | |
| | LA PREMIERE E-TENSE | 509 | | | 6,018,182 | | 450 | | |
| | DS | DS 7 | RIVOLI E-TENSE 4x4(類別:0214) | 716 | 3LA-X745G06H | 7,221,818 | | 450 | |
| | | | Esprit de Voyage E-TENSE 4x4(類別:0214) | 644 | | 7,380,909 | | 450 | |
| | | | OPERA E-TENSE4x4(類別:0214) | 621 | | 7,408,182 | | 450 | |
| | | | OPERA E-TENSE4x4(類別:左から2桁目が1) | 669 | | 7,408,182 | | 450 | |
| | DS | DS 7 CROSSBACK | E-TENSE 4x4 | 120 | 3LA-X745G06H | 7,116,364 | | 450 | |
| | | | Performance Line E-TENSE 4x4 | 121 | | 6,808,182 | | 450 | |
| Grand Chic E-TENSE 4x4 | | | 122 | 6,654,545 | | | 450 | | |
| DS | DS 9 | OPERA E-TENSE | 457 | 3LA-X835G06H | 7,902,727 | | 450 | | |
| | | RIVOLI E-TENSE | 458 | | 7,046,364 | | 450 | | |
| トヨタ | クラウン | SPORT RS | 744 | 6LA-AZSH37W | 6,954,545 | 550 | | | |
| トヨタ | センチュリー | | 686 | 6LA-GRG75 | 22,727,273 | 440 | | | |
| トヨタ | ハリアー | Z | 503 | 6LA-AXUP85 | 5,636,364 | 550 | | | |
| トヨタ | プリウス | Z | 613 | 6LA-MXWH61 | 4,181,818 | 550 | | | |
| トヨタ | プリウス PHV | S | 14 | 6LA-ZVW52 | 3,075,455 | 550 | | | |
| | | S“セーフティパッケージ” | 15 | | 3,149,091 | 550 | | | |
| | | S“ナビパッケージ” | 16 | | 3,459,091 | 550 | | | |
| | | S“GR SPORT” | 17 | | 3,492,727 | 550 | | | |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | 18 | | 3,870,909 | 550 | | | |
| | | A | 19 | | 3,416,364 | 550 | | | |
| | | A“ナビパッケージ” | 20 | | 3,679,091 | 550 | | | |
| | | Aプレミアム | 21 | | 3,645,455 | 550 | | | |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | 22 | | 3,992,727 | 550 | | | |
| | | 助手席回転シート車 S | 23 | | 3,237,273 | 550 | | | |
| | | 助手席回転シート車 S“ナビパッケージ” | 24 | | 3,620,909 | 550 | | | |
| | | 助手席回転シート車 S“セーフティパッケージ” | 25 | | 3,310,909 | 550 | | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両 コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|-----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 普通自動車 | トヨタ | プリウス PHV ※旧型 | S | 26 | DLA-ZVW52 | 2,943,000 | 550 | 450 | |
| | | | S“セーフティパッケージ” | 27 | | 3,042,000 | 550 | 450 | |
| | | | S“Safety Plus” | 28 | | 3,079,000 | 550 | 450 | |
| | | | S“ナビパッケージ” | 29 | | 3,390,000 | 550 | 450 | |
| | | | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | 30 | | 3,454,000 | 550 | 450 | |
| | | | S“GR SPORT” | 31 | | 3,359,667 | 550 | 450 | |
| | | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | 32 | | 3,801,667 | 550 | 450 | |
| | | | A | 33 | | 3,243,000 | 550 | 450 | |
| | | | A“ナビパッケージ” | 34 | | 3,636,000 | 550 | 450 | |
| | | | A“Utility Plus” | 35 | | 3,546,000 | 550 | | |
| | | | A“レザーパッケージ” | 36 | | 3,765,000 | 550 | 450 | |
| | | | Aプレミアム | 37 | | 3,532,000 | 550 | 450 | |
| | | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | 38 | | 3,950,000 | 550 | 450 | |
| | | | 助手席回転チルトシート車S | 39 | | 3,105,000 | 550 | 450 | |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | 40 | 3,552,000 | 550 | 450 | | | | |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 41 | 3,204,000 | 550 | 450 | | | | |
| | トヨタ | RAV4 | Z | 521 | 6LA-AXAP54 | 5,120,909 | 550 | | |
| | トヨタ | RAV4 PHV | G | 42 | 6LA-AXAP54 | 4,263,636 | 550 | | |
| | | | G“Z” | 43 | | 4,536,364 | 550 | | |
| | | | BLACK TONE | 44 | | 4,900,000 | 550 | | |
| | BMW | 330e | M Sport Edition Joy+ | 145 | 3LA-5X20 | 5,681,818 | | 448 | |
| | | | M Sport (類別3001~3004) | 530 | | 6,818,182 | 450 | | |
| | | | M Sport (類別1001~1004) | 146 | | 6,390,909 | 448 | | |
| | BMW | 530e | Luxury Edition Joy+ | 147 | 3LA-JA20PH | 7,500,000 | | 435 | |
| | | | Luxury | 148 | | 8,036,364 | 435 | | |
| | | | M Sport Edition Joy+ | 149 | | 7,727,273 | 435 | | |
| | | | M Sport(値上げ後;R5年3月以降生産) | 645 | | 8,472,727 | 348 | | |
| | | | M Sport(値上げ前) | 150 | | 8,281,818 | 435 | | |
| | M Sport 50th Anniversary Edition | 615 | 8,827,273 | 348 | | | | | |
| | BMW | 745e | Luxury Edition Joy+ | 151 | 3LA-7D30 | 10,781,818 | | 360 | |
| | | | Luxury | 152 | | 11,345,455 | 360 | | |
| | | | M Sport Edition Joy+ | 153 | | 11,927,273 | 360 | | |
| | | | M Sport | 154 | | 12,500,000 | 360 | | |
| | BMW | 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 155 | 3LA-7W30 | 14,072,727 | | 279 | |
| | | | Excellence | 156 | | 14,663,636 | 279 | | |
| | | | M Sport Edition Joy+ | 157 | | 14,072,727 | 279 | | |
| | | | M Sport | 158 | | 14,663,636 | 279 | | |
| | BMW | X3 xDrive 30e | M Sport Edition Joy+ (類別0101/0102) | 159 | 3LA-TS20 | 7,290,909 | | 392 | |
| | | | M Sport Edition Joy+ (類別0001/0002) | 160 | | 7,100,000 | 392 | | |
| | | | M Sport (類別0101/0102) | 161 | | 7,909,091 | 392 | | |
| | | | M Sport (類別0001/0002) | 162 | | 7,627,273 | 392 | | |
| BMW | X5 xDrive 50e | M Sport | 653 | 3LA-42EU30 | 11,454,545 | | 287 | | |
| BMW | X5 xDrive 45e | Standard | 298 | 3LA-TA30 | 9,345,455 | | 272 | | |
| | | M Sport | 163 | | 10,172,727 | 272 | | | |
| BMW | i3 | レンジエクステンダー”装備車 Edition Joy+ | 138 | 3LA-8P06 | 5,045,455 | | 450 | | |
| | | レンジエクステンダー”装備車 | 139 | | 5,545,455 | 450 | | | |
| BMW | XM | Label | 713 | 3LA-22CS44 | 22,000,000 | | 272 | | |
| | | Label Red | 714 | | 23,636,364 | 272 | | | |
| | | | 646 | | 19,363,636 | 272 | | | |
| フォルクスワーゲン | Passat GTE Variat | | 282 | 3LA-3CDGE | 5,768,182 | | 450 | | |
| | | Advance | 283 | | 6,216,364 | 450 | | | |
| プジョー | 408 | GT HYBRID First Edition | 626 | 3LA-P545G06H | 6,081,818 | | 450 | | |
| プジョー | 308 | GT HYBRID(類別:左から2桁目が1) | 687 | 3LA-P515G06H | 5,054,545 | | 450 | | |
| | | GT HYBRID | 299 | | 5,054,545 | 450 | | | |
| プジョー | 308 SW | GT HYBRID(類別:左から2桁目が1) | 688 | 3LA-P525G06H | 5,450,000 | | 450 | | |
| | | GT HYBRID | 489 | | 5,450,000 | 450 | | | |
| プジョー | 508 | GT HYBRID(類別:0213) | 664 | 3LA-R85G06H | 6,825,455 | | 450 | | |
| | | GT HYBRID(類別:0203) | 628 | | 6,752,727 | 450 | | | |
| | | GT HYBRID(類別:左から2桁目が0または1) | 184 | | 6,752,727 | 450 | | | |
| | | SW GT HYBRID(類別:1203) | 630 | | 7,032,727 | 450 | | | |
| | | SW GT HYBRID(類別:左から2桁目が0または1) | 185 | | 7,032,727 | 450 | | | |
| プジョー | 3008 | GT HYBRID4(類別:0302) | 629 | 3LA-P845G06H | 6,459,091 | | 450 | | |
| | | GT HYBRID4(類別:左から2桁目が0か1か2) | 186 | | 6,459,091 | 450 | | | |
| | | GT HYBRID4 Red Nappa | 187 | | 5,871,364 | 450 | | | |
| ポルシェ | Cayenne | E-Hybrid | 665 | 3LA-E3RL | 12,681,818 | | 284 | | |
| | | E-Hybrid | 666 | 3LA-E3RLA | 12,990,000 | | 284 | | |
| | | E-Hybrid Coupe | 667 | 3LA-E3RL | 13,090,909 | | 284 | | |
| | | E-Hybrid Coupe | 668 | 3LA-E3RLA | 13,399,091 | | 284 | | |
| ポルシェ | Cayenne | E-Hybrid | 555 | 3LA-E3PF | 12,018,182 | | 226 | | |
| | | E-Hybrid Platinum Edition | 556 | | 13,000,000 | 226 | | | |
| | | E-Hybrid Coupe | 558 | | 12,490,909 | 226 | | | |
| | | E-Hybrid Coupe Platinum Edition | 557 | | 12,900,000 | 226 | | | |
| ポルシェ | Cayenne | E-Hybrid | 559 | 3LA-E3PFA | 12,341,818 | | 226 | | |
| | | E-Hybrid Platinum Edition | 560 | | 13,323,636 | 226 | | | |
| | | E-Hybrid Coupe | 561 | | 12,814,545 | 226 | | | |
| | | E-Hybrid Coupe Platinum Edition | 562 | | 13,223,636 | 226 | | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|---------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------------|--------------------------------|-----|-----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01～R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| | | | | | | | Yes | No | |
| 普通自動車 | ボルシェ | Cayenne | E-Hybrid | 204 | 3LA-E3NF | 11,818,181 | | 226 | |
| | | | E-Hybrid Coupe | 211 | | 12,363,636 | | 226 | |
| | ボルシェ | Cayenne | Turbo S E-Hybrid | 563 | 3LA-E3PHA | 23,036,364 | | 234 | |
| | | | Turbo S E-Hybrid Coupe | 564 | | 23,481,818 | | 234 | |
| | ボルシェ | Cayenne | S E-Hybrid | 763 | 3LA-E3RNA | 14,463,636 | | 283 | |
| | | | S E-Hybrid Coupe | 764 | | 15,054,545 | | 283 | |
| | ボルシェ | Cayenne | Turbo E-Hybrid | 765 | 3LA-E3RRA | 21,290,909 | | 289 | |
| | | | Turbo E-Hybrid Coupe | 766 | | 21,818,181 | | 289 | |
| | ボルシェ | Panamera 4 | E-Hybrid | 286 | 3LA-G2NM | 14,400,000 | | 283 | |
| | | | E-Hybrid Sport Turismo | 290 | | 15,139,091 | | 283 | |
| | | | E-Hybrid Platinum Edition | 565 | | 14,933,636 | | 283 | |
| | ボルシェ | Panamera 4S | E-Hybrid | 217 | 3LA-G2NP | 17,590,909 | | 291 | |
| | ボルボ | S60 | Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid | 494 | 5LA-ZB420P2 | 8,263,636 | | 450 | |
| | ボルボ | S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 443 | 5LA-ZB420P2 | 7,490,909 | | 450 | |
| | ボルボ | S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 226 | 5LA-ZB420PT6 | 7,263,636 | | 442 | |
| | ボルボ | S90 | Recharge Ultimate T8 AWD plug-in hybrid | 495 | 5LA-PB420P2A | 9,900,000 | | 356 | |
| | ボルボ | V60 | Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid | 496 | 5LA-ZB420P2 | 6,990,909 | | 450 | |
| | | | Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid | 497 | | 8,263,636 | | 450 | |
| | | | Recharge Polestar Engineered | 498 | | 9,081,818 | | 360 | |
| | ボルボ | V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 445 | 5LA-ZB420P2 | 7,490,909 | | 450 | |
| | ボルボ | V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 228 | 5LA-ZB420PT6 | 7,263,636 | | 442 | |
| | ボルボ | V90 | Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid | 468 | 5LA-PB420P2A | 10,081,818 | | 356 | |
| | | | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 446 | | 9,581,818 | | 356 | |
| | | | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 229 | | 5LA-PB420PA | 9,309,091 | | 346 |
| | ボルボ | XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | 231 | 5LA-XB3154XCP | 5,990,909 | | 427 | |
| | ボルボ | XC60 | Recharge Plus T6 AWD Plug-in hybrid | 469 | 5LA-UB420XCP2 | 7,945,455 | | 450 | |
| | | | Recharge Ultimate T6 AWD Plug-in hybrid | 470 | | 9,263,636 | | 360 | |
| | | | Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid Black Edition | 762 | | 9,445,455 | | 360 | |
| | | | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 302 | | 5LA-UB420XCP2A | 8,490,909 | | 360 |
| | ボルボ | XC90 | Recharge Plus T8 AWD Plug-in hybrid | 471 | 5LA-LB420XCP2 | 9,900,000 | | 335 | |
| | | | Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid | 472 | | 11,490,909 | | 335 | |
| | マツダ | MAZDA MX-30 Rotary-EV | Rotary-EV | 691 | 3LA-DR8V3P | 3,850,000 | 550 | | |
| | | | Rotary-EV Industrial Classic | 692 | | 4,350,000 | 550 | | |
| | | | Rotary-EV Modern Confidence | 693 | | 4,350,000 | 550 | | |
| | | | Rotary-EV Natural Monotone | 694 | | 4,350,000 | 550 | | |
| | | | Rotary-EV Edition R | 695 | | 4,470,000 | 550 | | |
| | マツダ | MAZDA CX-60 | PHEV S Package AT(4WD) | 541 | 5LA-KH5S3P | 4,900,000 | 550 | | |
| | | | PHEV Exclusive Sports AT(4WD) | 542 | | 5,545,000 | 550 | | |
| | | | PHEV Exclusive Modern AT(4WD) | 543 | | 5,545,000 | 550 | | |
| | | | PHEV Premium Sports AT(4WD) | 544 | | 5,875,000 | 550 | | |
| | | | PHEV Premium Modern AT(4WD) | 545 | | 5,875,000 | 550 | | |
| | 三菱 | アウトランダー | P | 62 | 5LA-GN0W | 5,476,000 | 550 | | |
| | | | G(7人乗り) | 63 | | 5,082,000 | 550 | | |
| | | | G(5人乗り) | 64 | | 4,999,000 | 550 | | |
| | | | BLACK Edition(7人乗り) | 531 | | 5,731,000 | 550 | | |
| | | | BLACK Edition(5人乗り) | 532 | | 4,789,000 | 550 | | |
| | | | M | 65 | | 4,541,000 | 550 | | |
| | 三菱 | エクリブスクロス | M | 66 | 5LA-GL3W | 3,722,000 | 550 | | |
| | | | G Limited Edition | 536 | | 3,708,000 | 550 | | |
| | | | G | 67 | | 4,013,000 | 550 | | |
| BLACK Edition | | | 537 | 4,228,000 | | 550 | | | |
| P | | | 68 | 4,228,000 | | 550 | | | |
| MINI | Cooper S E Crossover ALL4 | | 262 | 3LA-22BS15 | 4,936,364 | | 450 | | |
| | | Albert Bridge Edition | 546 | | 5,081,818 | | 450 | | |
| | | Untamed Edition | 460 | | 5,281,819 | | 450 | | |
| メルセデス・ベンツ | A 250 e | 類別:左から2桁目が1 | 235 | 5LA-177086 | 5,827,273 | | 450 | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 236 | | 5,063,637 | | 450 | | |
| メルセデス・ベンツ | A 250 e セダン | 類別:左から2桁目が1 | 241 | 5LA-177186 | 5,809,091 | | 450 | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 242 | | 5,154,546 | | 450 | | |
| メルセデス・ベンツ | C 350 e スポーツ | 類別:左から2桁目が1 | 725 | 5LA-206054C | 9,045,455 | 440 | | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 745 | | 9,045,455 | 440 | | | |
| メルセデス・ベンツ | GLC 350 e 4MATIC | 類別:左から2桁目が2 | 248 | 5LA-253953 | 8,463,637 | | 314 | | |
| | | 類別:左から2桁目が1 | 249 | | 8,172,728 | | 387 | | |
| メルセデス・ベンツ | GLC 350 e 4MATIC クーペ | 類別:左から2桁目が2 | 245 | 5LA-253353 | 8,754,546 | | 316 | | |
| | | 類別:左から2桁目が1 | 246 | | 8,472,728 | | 309 | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 247 | | 8,381,819 | | 393 | | |
| メルセデス・ベンツ | GLC 350 e 4MATIC Sports | Edition Star | 726 | 5LA-254656 | 9,072,728 | 381 | | | |
| メルセデス・ベンツ | E 350 e Sports | Edition Star(類別:左から2桁目が0) | 749 | 5LA-214054 | 8,981,819 | 440 | | | |
| | | | 750 | 5LA-214054C | 8,981,819 | 440 | | | |
| メルセデス・ベンツ | E 350 e スポーツ | 類別:左から2桁目が3 | 463 | 5LA-213053 | 8,645,455 | | 343 | | |
| | | 類別:左から2桁目が2 | 250 | | 8,418,182 | | 343 | | |
| | | 類別:左から2桁目が1 | 251 | | 8,136,364 | | 399 | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 252 | | 8,418,182 | | 319 | | |
| メルセデス・ベンツ | E 350 de スポーツ | 類別:左から2桁目が3 | 464 | 3MA-213016 | 9,463,637 | | 340 | | |
| | | 類別:左から2桁目が2 | 254 | | 8,627,273 | | 340 | | |
| | | 類別:左から2桁目が1 | 255 | | 8,345,455 | | 418 | | |
| メルセデス・ベンツ | S 580 e 4MATIC ロング | 類別:左から2桁目が2 | 712 | 5LA-223169 | 19,945,455 | 372 | | | |
| | | 類別:左から2桁目が1 | 547 | | 19,418,182 | 388 | | | |
| | | 類別:左から2桁目が0 | 462 | | 17,981,819 | | 306 | | |

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01～R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能※3かつ トップランナー制度 ※4の対象 | | |
| Yes | No | | | | | | | | |
| 普通自動車 | ランドローバー | Discovery Sport | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2) | 473 | 3LA-LC15TD | 6,327,273 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1) | 276 | | 6,145,455 | | 416 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2) | 474 | | 6,790,909 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1) | 277 | | 6,590,909 | | 416 | |
| | | | Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2) | 746 | | 9,236,364 | | 360 | |
| | | | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2) | 475 | | 7,136,364 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1) | 278 | | 6,927,273 | | 416 | |
| | ランドローバー | Range Rover | SE(P440e) | 589 | 3LA-LK934A | 16,009,091 | | 272 | |
| | | | HSE(P440e) | 590 | | 17,081,818 | | 272 | |
| | | | Autobiography(P440e) | 591 | | 19,100,000 | | 272 | |
| | | | First Edition(P440e) | 592 | | 19,918,182 | | 272 | |
| | | | SE(P510e) | 593 | | 17,181,818 | | 272 | |
| | | | HSE(P510e) | 594 | | 18,245,455 | | 272 | |
| | | | Autobiography(P510e) | 595 | | 20,181,818 | | 272 | |
| | | | First Edition(P510e) | 596 | | 20,490,909 | | 272 | |
| | | | SE(P440e) | 597 | | 16,518,182 | | 272 | |
| | | | HSE(P440e) | 598 | | 17,590,909 | | 272 | |
| | | | Autobiography(P440e) | 599 | | 19,300,000 | | 272 | |
| | First Edition(P440e) | 600 | 19,690,909 | | 272 | | | | |
| | ランドローバー | Range Rover | Vogue(SWB) | 263 | 5LA-LG2YE | 14,090,909 | | 219 | |
| | | | Autobiography(SWB) | 265 | | 16,645,455 | | 219 | |
| | | | Vogue(LWB) | 264 | | 14,690,909 | | 219 | |
| | | | Autobiography(LWB) | 266 | 5LA-LGL2YE | 17,163,636 | | 219 | |
| | | | SVAutobiography(LWB) | 267 | | 26,872,727 | | 219 | |
| | ランドローバー | Range Rover Evogue | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2) | 476 | 3LA-LZ15TB | 6,763,636 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1) | 268 | | 6,563,636 | | 415 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2) | 477 | | 7,454,545 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1) | 269 | | 7,236,364 | | 415 | |
| | | | Dynamic HSE(類別:左から2桁目が3) | 747 | | 8,836,364 | | 360 | |
| | | | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2) | 478 | | 8,081,818 | | 450 | |
| | | | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1) | 270 | | 7,845,455 | | 415 | |
| | | | Autobiography(類別:左から2桁目が3) | 748 | | 9,418,182 | | 360 | |
| | | | Autobiography(類別:左から2桁目が2) | 479 | | 8,536,364 | | 360 | |
| Autobiography(類別:左から2桁目が1) | | | 271 | 8,290,909 | | | 415 | | |
| Bronze Collection(類別:左から2桁目が2) | | | 480 | 6,963,636 | | | 450 | | |
| Bronze Collection(類別:左から2桁目が1) | 272 | 6,763,636 | | 415 | | | | | |
| ランドローバー | Range Rover Sport | HSE | 273 | 5LA-LW2YC | 11,072,727 | | 240 | | |
| | | HSE Dynamic | 274 | | 11,600,000 | | 240 | | |
| | | Autobiography Dynamic | 275 | | 12,281,818 | | 240 | | |
| レクサス | NX450h+ | OVERTRAIL | 767 | 6LA-AAZH26 | 7,022,727 | 550 | | | |
| | | Version L(類別:0044～0046) | 768 | | 6,813,636 | 550 | | | |
| | | Version L(類別:0009～0043) | 604 | | 6,813,636 | 550 | | | |
| | | Version L(類別:0001～0008) | 80 | | 6,490,909 | 550 | | | |
| | | F Sport(類別:0044～0046) | 769 | | 6,895,455 | 550 | | | |
| | | F Sport(類別:0009～0043) | 605 | | 6,895,455 | 550 | | | |
| F Sport(類別:0001～0008) | 81 | 6,709,091 | 550 | | | | | | |
| レクサス | RX450h+ | Version L | 538 | 6LA-AALH16 | 7,927,273 | 550 | | | |

【燃料電池自動車】

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)。メーカー希望小売価格(税抜)が840万円以上の車両については、0.8を乗じた補助額を記載している

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|-------|---------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------|------------|-------------|---------------------------|-------|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01～R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能 の有無※3 | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | |
| 普通自動車 | トヨタ | クラウン | Z | 732 | ZBA-KZSM30 | 7,545,455 | | 1,363 | |
| | トヨタ | MIRAI | G | 45 | ZBA-JPD20 | 6,600,909 | 1,453 | | |
| | | | G“A package” | 47 | | 6,798,182 | 1,453 | | |
| | | | G“Executive package” | 48 | | 7,020,000 | 1,453 | | |
| | | | Z | 49 | | 7,292,727 | 1,453 | | |
| | | | Z“Executive package” | 50 | | 7,429,091 | 1,453 | | |
| | | | Z“Advanced Drive” | 306 | | 7,690,909 | 1,453 | | |
| | | | Z“Advanced Drive” (ITS Connect装備車) | 308 | | 7,681,818 | 1,453 | | |
| | | | Z“Executive package Advanced Drive” | 441 | | 7,827,273 | 1,453 | | |
| | Z“Executive package Advanced Drive” (ITS Connect装備車) | 309 | 7,818,182 | 1,453 | | | | | |
| | トヨタ | MIRAI | | 46 | ZBA-JPD10 | 6,736,000 | 2,320 | | |
| | ヒュンダイ | ネッツ | | 173 | ZBA-FE120 | 7,062,091 | | 2,155 | |

【超小型モビリティ】

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※4 カーシェアリング等のサービスユースは、給電機能無の場合は350千円の定額補助、給電機能有の場合は450千円の定額補助とする

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額※4 (千円) | | 備考 |
|-------------|------------|-------|------|-------------|-----------|-------------|---------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能 の有無※3 | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | |
| モビリティ カー | トヨタ | C+pod | G | 53 | ZAZ-RMV12 | 1,573,636 | 350 | 250 | |
| | | | X | 55 | ZAZ-RMV12 | 1,513,636 | 350 | 250 | |

【ミニカー】

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※3 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※4 カーシェアリング等のサービスユースは、給電機能無の場合は300千円の定額補助、給電機能有の場合は400千円の定額補助とする

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額※4 (千円) | | 備考 |
|----------|------------|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------------------|-----|----|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 給電機能 の有無※3 | | |
| 有 | 無 | | | | | | | | |
| ミニ カー | トヨタ | C+pod | | 520 | ZAD-RMV11 | 1,573,636 | 300 | 200 | |
| | | | B・COM ベーシック | 548 | ZAD-TAK30-BS | 727,000 | | 200 | |
| | | | B・COM デッキ | 549 | ZAD-TAK30-KS | 855,000 | | 200 | |
| | | | B・COM デリバリー | 550 | ZAD-TAK30-DS | 895,000 | | 200 | |
| | | | P・COM | 601 | ZAD-TAK30-PD | 873,000 | | 200 | |

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

※1 車両コードは様式1(補助金交付申請書)に記入する番号

※2 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

| 区分 | ブランド(メーカー) | 車名 | グレード | 車両コード ※1 | 型式 | 定価(円) ※2 | 補助金交付額 (千円) | | 備考 |
|---------------|------------------|--------------------|------------------------|-------------|------------|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | | 車両登録日 R5.12.01~R6.3.31 | | |
| | | | | | | | 有 | 無 | |
| 側車付 二輪 | EV モーターズ・ジャパン | Bange | Bange | 350 | 不明 | 1,080,000 | | 92 | |
| | | | Bange-R | 351 | | 1,320,000 | | 92 | |
| | | | Bange-P | 352 | | 1,050,000 | | 92 | |
| | | | Bange-F | 353 | | 1,020,000 | | 92 | |
| 日本 エレクトライク | エレクトライク マヒンドラ | TREO ZOR PU | 533 | 不明 | 1,400,000 | | 120 | | |
| | | TREO ZOR FB | 534 | | 1,400,000 | | 120 | | |
| | | TREO ZOR DV | 535 | | 1,400,000 | | 120 | | |
| 原付 | aidea | AA-wiz | α | 654 | ZAD-CF45 | 530,000 | | 60 | |
| | | | PRO α | 655 | | 540,000 | | 60 | |
| | | | PRO JP α | 656 | | 540,000 | | 60 | |
| | aidea | AA-Cargo β8 | 354 | ZAD-AA86 | 998,000 | 100 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 | |
| | aidea | AA-Cargo α4 | 501 | ZAD-AA45 | 798,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 | |
| | カワサキ モーターズ | Ninja e-1 Z e-1 | | 689 | ZAD-NX011A | 970,000 | | 120 | |
| | | | | 690 | | 920,000 | | 120 | |
| | ホンダ | PCX ELECTRIC | | 355 | ZAD-EF01 | 729,500 | | 111 | |
| | | | 予備バッテリー2個セット | 356 | | 895,500 | | 120 | |
| | ホンダ | BENLY e: I | MPP e:セット | 359 | ZAD-EF07 | 490,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 360 | | 650,000 | 60 | | |
| | ホンダ | BENLY e: I プロ | MPP e:セット | 363 | ZAD-EF08 | 500,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 364 | | 660,000 | 60 | | |
| | ホンダ | BENLY e: I プロ2 | MPP e:セット | 367 | ZAD-EF09 | 500,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 368 | | 660,000 | 60 | | |
| | ホンダ | BENLY e: II | MPP e:セット | 372 | ZAD-EF10 | 490,000 | 69 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 371 | | 650,000 | 109 | | |
| | ホンダ | BENLY e: II プロ | MPP e:セット | 375 | ZAD-EF11 | 500,000 | 69 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 376 | | 660,000 | 109 | | |
| | ホンダ | BENLY e: II プロ2 | MPP e:セット | 379 | ZAD-EF12 | 500,000 | 69 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 380 | | 660,000 | 109 | | |
| | ホンダ | EM1 e: | MPP e: 1個 | 631 | ZAD-EF16 | 222,000 | 23 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリーMPP e: 1個セット | 632 | | 302,000 | 43 | | |
| | ホンダ | GYRO e: | MPP e:セット | 383 | ZAD-EF13 | 660,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 384 | | 820,000 | 60 | | |
| | ホンダ | GYRO CANOPY e: | MPP e:セット | 387 | ZAD-EF14 | 810,000 | 60 | | バッテリーサービスの場合も補助金交付額同額 |
| | | | 予備バッテリー2個セット MPP e:セット | 388 | | 970,000 | 60 | | |
| スズキ | e-Let's | | 393 | ZAD-CZ81A | 298,000 | | 41 | | |
| スズキ | e-Let's W | | 395 | ZAD-CZ81A | 378,000 | | 60 | | |
| ヤマハ | EC-03 | | 396 | ZAD-SY06J | 240,000 | | 33 | | |
| ヤマハ | E-Vino | (車台番号:004081以降) | 502 | ZAD-SY11J | 286,000 | | 31 | | |
| ヤマハ | E-Vino | | 397 | ZAD-SY11J | 236,000 | | 26 | | |